



جامعة جدة  
University of Jeddah

رؤية جامعة جدة  
برنامج مجال  
تركيز الجامعة



# النقل و الخدمات اللوجستية حول العالم في فبراير

نشرة إخبارية عالمية شهرية في  
النقل والخدمات اللوجستية





## مجموعة لوفتهانزا تقدم في تكامل ITA AIRWAYS

بدأت مجموعة لوفتهانزا دمج شركة ITA Airways في شبكتها، مما يوفر مزايا فورية مثل دمج برامج الولاء وتبادل الوصول إلى الصالات وزيادة اتفاقيات الرمز المشترك. سيتمكن أعضاء برامج الولاء من جمع واسترداد الأميال عبر رحلات الشركتين، مع تحسين تنسيق الرحلات وتسهيل انتقال الركاب في المطارات الرئيسية. ستنتقل عمليات الخطوط الجوية الأيرلندية إلى مبنيٍّ جديدٍ في فرانكفورت وميونيخ لتحسين تجربة السفر.





## قناة السويس تشهد عبور ناقلة البترول CHYSALIS في رحلتها الأولى منذ يوليо الماضي

عبرت ناقلة البترول CHYSALIS، التي ترفع علم ليبيريا، قناة السويس لأول مرة منذ تعرضها لهجوم في البحر الأحمر في يوليو الماضي. وتشير رحلتها من الهند إلى الإسكندرية إلى تحسن الاستقرار في البحر الأحمر ومنطقة باب المندب. وأكدت هيئة قناة السويس أهمية القناة الاستراتيجية في ظل ارتفاع تكاليف الشحن والمخاطر البيئية المرتبطة بالطرق البديلة.





## الطيران السوري يعلن موعد افتتاح مطار حلب.. ويليه اللاذقية

أعلن الطيران المدني السوري، اليوم الخميس، عن افتتاح مطار حلب، الأسبوع المقبل، ويليه مطار اللاذقية. قال أشهد صليبي، رئيس هيئة الطيران المدني السوري "نحن بصدد افتتاح مطار حلب خلال الأسبوع القادم"، مضيفاً "سنبدأ في إعادة تأهيل مطار اللاذقية مباشرةً بعد مطار حلب". كما بين أن الطيران المدني يسير نحو إعادة تفعيل كل المطارات السورية دولياً. وأعلن عن البدء مباشرةً بافتتاح مطار آخر، بعد افتتاح مطار حلب.





## الصين تطور قطاراً فائق السرعة من طراز CR450

طورت الصين قطاراً فائق السرعة من طراز CR450، بسرعة إبحار تبلغ 400 كيلومتر في الساعة، وقدر على الوصول إلى سرعة 450 كيلومترًا في الساعة أثناء الاختبارات. وبحسب السلطات الصينية، فإن القطار سوف يستهلك طاقة أقل مع توفير سرعة أعلى ومستويات ضوضاء أقل وراحة أفضل. وبالإضافة إلى ذلك، سوف يساعد الذكاء الاصطناعي السائق.



## زيادة ندرة المستودعات الصغيرة

تواجه الشركات التي تبحث عن مساحات مستودعات صغيرة تحديات كبيرة بسبب نقص التوفير. على سبيل المثال، تبحث شركة Half Price Books عن مستودع بمساحة 6,000 قدم مربع في منطقة مينيابوليس-ساند بول منذ أكثر من عام دون نجاح. يعود هذا النقص إلى تفضيل المطورين لبناء مستودعات أكبر لزيادة العوائد؛ ففي عام 2024، كانت 8% فقط من المستودعات الجديدة أقل من 100,000 قدم مربع. ونتيجة لذلك، يبلغ معدل الشواجر الوطني للمستودعات التي تقل عن 100,000 قدم مربع 3.9%， وهو أقل بشكل ملحوظ من المعدل العام البالغ 6.7%. هذا الاتجاه يفرض تحديات على الشركات التي تحتاج إلى مساحات أصغر لتحسين أوقات التسليم والتكاليف.





## تأكد FEDEX إغلاق 3 منشآت أخرى لـ NETWORK 2.0

تعتمد FedEx إغلاق ثلاثة مراكز شحن في كنديا ونيويورك وبنسلفانيا ضمن مبادرة Network 2.0 لدمج عمليات الشحن السريع والبري. سيُغلق مركز ليكسينغتون بكنديا في 3 مارس، مما سيؤثر على 122 موظفاً، بينما ستُغلق المراكز الأخرى في يونيور. سيُعرض على الموظفين المتأثرين خيارات النقل أو التعويض أو الإجازة. تهدف المبادرة إلى تحسين العمليات وتقليل التكاليف بنسبة 10% في الأسواق المحسنة.





## قناة السويس تشهد زيادة في حركة السفن وسط استقرار البحر الأحمر

أعلن رئيس هيئة قناة السويس، أسامة ربيع، أن 47 سفينة قامت بتعديل مسارها للعبور من قناة السويس بدلاً من طريق رأس الرجاء الصالح منذ بداية شهر فبراير الجاري.

وأوضح ربيع خلال المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج" أن هذا التحول جاء نتيجة المباحثات المشتركة مع الخطوط الملاحية، إلى جانب استشعار العديد من العملاء لوجود مؤشرات إيجابية لاستقرار منطقة البحر الأحمر، متوقعاً عودة المزيد من الخطوط الملاحية إلى القناة مع استمرار هذا الاستقرار.

وأشار ربيع إلى أن أزمة البحر الأحمر فرضت تحديات أمنية غير مسبوقة أثرت على استقرار واستدامة سلسل الإمداد العالمية، ما يستدعي التعاون المشترك للحد من تداعياتها.

ولمواجهة تأثيرات الأزمة، أكدت هيئة قناة السويس على استقرار سياسات التسعير، وتعزيز التواصل المباشر مع شركات الشحن، بالإضافة إلى تقديم خدمات بحرية ولوجستية جديدة، تشمل صيانة السفن، الإنقاذ البحري، مكافحة التلوث، الإسعاف البحري، تبديل الأطقم، والتزويد بالوقود.

كما أعلن عن انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة وتشغيله، مما يعزز عامل الأمان الملاحي، ويرفع الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل 6 إلى 8 سفن.





## لوجستيكس المملكة المتحدة تدعوا إلى تحرك حكومي عقب توصيات ميزانية الكربون

في 26 فبراير 2025، أصدرت لجنة تغير المناخ ميزانيتها السابعة للكربون، محددة أهداف الانبعاثات الوطنية للفترة من 2038 إلى 2042. ردًّا على ذلك، أكد كيفن غرين، مدير السياسات في لوجستيكس المملكة المتحدة، على ضرورة دعم الحكومة لقطاع الخدمات اللوجستية لتحقيق صافي انبعاثات صفرية. شدد غرين على أهمية تطوير استراتيجية شاملة لبنية تحتية لشحن المركبات التجارية وتسريع اتصالات الشبكة الجديدة. كما دعا إلى حواجز لتعويض تكاليف المركبات الأعلى وروج لاستخدام بدائل الوقود مثل زيت الخضروات المدرج (HVO)، الذي يمكن أن يقلل انبعاثات الكربون بنسبة تصل إلى 80% دون الحاجة إلى تعديلات على المحرك. وأكد غرين أن خريطة طريق واضحة، تشمل توفر التكنولوجيا، واستثمارات البنية التحتية، والإصلاح التنظيمي، والحوافز الضريبية، ضرورية لانتقال عادل إلى صافي الصفر مع الحفاظ على سلاسل التوريد القوية في المملكة المتحدة.



رؤية جامعة جدة  
برنامج مجال  
تركيز الجامعة



جامعة جدة  
University of Jeddah



هيئة  
التحرير