



جامعة جدة
University of Jeddah

رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



النقل و الخدمات اللوجستية حول العالم في أكتوبر

نشرة إخبارية عالمية شهرية في
النقل والخدمات اللوجستية





عقد الذكاء الاصطناعي بين القوات الجوية الأمريكية وفيرتشواليتكس يهدف إلى تحسين اللوجستيات

أعلنت شركة فيرتشواليتكس عن فوزها بعقد لمدة خمس سنوات بقيمة 46 مليون دولار أمريكي مع القوات الجوية الأمريكية (USAF) في إطار برنامج SBIR III. يعزز العقد التعاون الذي بدأ قبل ثلاث سنوات، بهدف تحسين الجاهزية العملية وكفاءة الأداء عبر التطبيقات المدعومة بالذكاء الاصطناعي. ستقوم فيرتشواليتكس بتشغيل تطبيقات "تحسين الجاهزية المتكاملة" (IRO) لتحسين اتخاذ القرارات في وحدات الصيانة والتمويل. يتم دمج الذكاء الاصطناعي مع بيانات المخزون والقوى العاملة والقيود على المعدات لدعم اتخاذ القرارات باستخدام التحليلات الحديثة والرسوم البيانية ثلاثية الأبعاد، بما يتماشى مع مبادرة "التوظيف القتالي المرن" للقوات الجوية الأمريكية.





COLIS.MA تجمع 300,000 دولار لتعزيز وجودها وتوسيع نطاقها في أفريقيا

جمعت شركة كوليس.ما المغربية الناشئة في مجال اللوجستيات العابرة للحدود 300,000 دولار في تمويل ما قبل البذرة من شركة Witamax المدعومة من رأس المال المخاطر. سيساعد التمويل الشركة في تعزيز وجودها في المغرب، والتوسع إلى ستة بلدان أوروبية، وبدء التوسع في غرب أفريقيا. تأسست كوليس.ما في 2022 على يد عصام داروي، وقد قامت بتوصيل أكثر من 50,000 طرد إلى 55 وجهة عبر أوروبا، مع تحقيق نمو بنسبة خمسة أضعاف في العام الماضي. تهدف الشركة إلى ربط الشركات الصغيرة والمتوسطة في قطاعات مثل مستحضرات التجميل والمنتجات العضوية بين أفريقيا وأوروبا.





ضغوط سلسلة التوريد العالمية تتراجع، وفقاً لمؤشر بنك الاحتياطي الفيدرالي في نيويورك



تتراجع ضغوط سلسلة التوريد العالمية، وفقاً لمؤشر ضغوط سلسلة التوريد العالمية من بنك الاحتياطي الفيدرالي في نيويورك، الذي انخفض إلى 0.13 في سبتمبر بعد أن وصل إلى 0.2 في أغسطس. يشير هذا التراجع إلى تباطؤ مستمر في التضخم، مما يساعد في تقليل الاضطرابات الناجمة عن جائحة COVID-19 وإضرابات الموانئ. إن حل إضراب الموانئ في الولايات المتحدة يزيل خطراً رئيسياً على الاقتصاد وضغوط سلسلة التوريد، مما يخفف من مخاوف التضخم. ومع ذلك، فإن الطبيعة المؤقتة للاتفاق بين مشغلي الموانئ والنقابات تترك خطر التأخيرات وزيادة التكاليف في أوائل 2025 إذا لم يتم التوصل إلى اتفاق.



"ميرسك" تشهد طلبًا قويًا في الربع الثالث بدعم من صادرات الصين وجنوب شرق آسيا

"أعلنت شركة ميرسك عن طلب قوي في الربع الثالث، مدفوعًا أساسًا بالصادرات من الصين وجنوب شرق آسيا، رغم الاضطرابات المستمرة في سلاسل الإمداد العالمية، خصوصًا بسبب الوضع في منطقة الشرق الأوسط. وأكدت الشركة تحقيق أرباح أولية قوية في الربع الثالث ورفعت توقعاتها للعام بأكمله، بدعم من الطلب القوي والاضطرابات المستمرة في الشحن في البحر الأحمر. نما تجارة الحاويات بنسبة 4-6% على أساس سنوي، مع مساهمات كبيرة من الصين وجنوب شرق آسيا. لعبت صادرات الصين دورًا رئيسيًا في هذا النمو. وأكدت ميرسك أن اقتصاد الصين لا يزال يعاني من فائض في الطاقة الإنتاجية في التصنيع واعتماده على النمو المدفوع بالصادرات، بينما يظل الطلب المحلي وثقة المستهلكين ضعيفين.

أشارت ميرسك، التي تعتبر مؤثرًا رئيسيًا للتجارة العالمية، إلى أن سلاسل الإمداد العالمية لا تزال في مرحلة التعافي، وأن الاضطرابات في بعض طرق الشحن الرئيسية، بما في ذلك البحر الأحمر، تواصل التأثير على الصناعة."





الرئيس التنفيذي لشركة APM TERMINALS: التحول الرقمي وتنوع القوى العاملة أساسيان لنمو قطاع اللوجستيات في البحرين

أكد كيث سفندسن، الرئيس التنفيذي لشركة APM Terminals، أهمية التحول الرقمي وتنوع القوى العاملة في تعزيز قطاع اللوجستيات في البحرين خلال مؤتمر Gateway Gulf 2024. وأشاد بنهج البحرين المتقدم في تكنولوجيا اللوجستيات وبقوة العمل المحلية المتنوعة والمبدعة، التي تعد ضرورية للاستفادة من التقنيات المتقدمة. وأشار سفندسن إلى أن التجارة العالمية تعمل بكفاءة ولكنها تعتمد على أنظمة مجزأة وعمليات يدوية. وأكد أن المنصات الرقمية المتكاملة والذكاء الاصطناعي يمكن أن تبسط العمليات اللوجستية وتحسن الكفاءة والاتصال في سلاسل الإمداد العالمية. وقد اعتمدت APM Terminals تقنيات مثل الذكاء الاصطناعي والنماذج الرقمية لتحسين عمليات الموانئ. كما أشار سفندسن إلى أن الأتمتة تتيح فرصًا جديدة للنساء في القوى العاملة، حيث انتقلت وظائف المعدات إلى بيئات مكتبية، مما يعزز الشمولية في المجالات التي كانت تهيمن عليها الذكور. وأعرب عن دعمه للرؤية الاقتصادية البحرينية، مؤكدًا أهمية الشراكات بين القطاعين العام والخاص في تعزيز التنمية المستدامة ورعاية المواهب المحلية. فتمًا، أضاف أن التحسين المدعوم بالذكاء الاصطناعي يمكن أن يقلل من الحاجة لتوسيع البنية التحتية ويقلل من الأثر البيئي، مما يساهم في النمو المستدام لقطاع اللوجستيات في البحرين.





شركات HIVED وYAMATO البريطانية واليابانية تتعاونان لدعم اللوجستيات المستدامة والمعتمدة على التكنولوجيا

"أعلنت شركة HIVED المتخصصة في التوصيل الكهربائي عن شراكتها الجديدة مع شركة Yamato اليابانية، بهدف تعزيز اللوجستيات المستدامة والمعتمدة على التكنولوجيا في المملكة المتحدة واليابان. تشمل الشراكة استثمارًا بقيمة 2 مليون جنيه إسترليني من Yamato في HIVED. تأسست HIVED في عام 2021 على يد الرئيس التنفيذي المشاركين مرواه إقبال وماثياس كريجر، وتخدم الشركة عملاء مثل نيسبريسو وازارا وجون لويس ويونيكلو. كما تسيطر Yamato على 47% من سوق اللوجستيات في اليابان، حيث تدير أكثر من 2.3 مليار طرد سنويًا. وأشار إقبال إلى أن هذه الشراكة تمثل "لحظة محورية" لـ HIVED، مع توقعات بتسريع النمو وتحسين العمليات بفضل خبرات Yamato. وعبر ياسوهي رو سايتو، رئيس الابتكار والاستثمار في Yamato Holdings، عن حماسه تجاه شبكة التوصيل التي تعتمد على الحلول الرقمية والمركبات الكهربائية، مؤكدًا أنها ستوفر للعملاء قيمة جديدة وتجربة توصيل محورية. وتتوافق هذه الشراكة مع أهداف اتفاقية هيروشيما بين المملكة المتحدة واليابان، الموقعة في 2023، والتي تركز على تعزيز التعاون والاستثمار في القطاعات الاستراتيجية مثل التكنولوجيا والاستدامة."





مطار دبي الدولي يحقق مستوى 4 من التحول

حقق مطار دبي الدولي بنجاح مستوى 4 من التحول في برنامج اعتماد الكربون للمطارات، بما يتماشى مع أهداف اتفاقية باريس لتقليص انبعاثات الكربون على المدى الطويل. يشغل المطار من قبل مطارات دبي وهو على المسار الصحيح للوصول إلى صفر انبعاثات كربونية بحلول عام 2050. تشمل المبادرات الرئيسية تحويل أسطول dnata إلى الوقود الحيوي، وتجديد المباني والإضاءة بالتعاون مع خدمات طاقة الاتحاد، ومعالجة النفايات الغذائية مع مجموعة بيثة. كما ساهم نظام الإرشاد الجوي "Follow the Greens" في تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات.





جمارك دبي ودي بي وورلد تتعاونان لتحويل التجارة الرقمية وحلول اللوجستيات

"وقعت جمارك دبي ودي بي وورلد مذكرة تفاهم لتعزيز دور دبي في التجارة الدولية والخدمات اللوجستية. تركز الشراكة على تطوير حلول رقمية للتجارة واللوجستيات، تهدف إلى تبسيط أنظمة الجمارك ودمج التقنيات الحديثة. تدعم هذه الشراكة تنافسية دبي كمركز تجاري عالمي، وتتوافق مع الأجندة الاقتصادية لدبي D33. ستعمل الشراكة على تحسين تجارب أصحاب المصلحة في قطاع التجارة، مما يساهم في نمو التجارة الخارجية غير النفطية لدبي. تم توقيع المذكرة بحضور كبار المسؤولين من كلا المنظمين."



رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



جامعة جدة
University of Jeddah



هيئة
التحرير