

رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



جامعة جدة
University of Jeddah

النقل و الخدمات اللوجستية حول العالم في يونيو

نشرة إخبارية عالمية شهرية في النقل
و الخدمات اللوجستية



amazon

أمازون تستثمر ١٠ مليارات يورو في ألمانيا لتوسيع الخدمات السحابية وخلق فرص عمل



أعلنت أمازون (AMZN.O) عن استثمار بقيمة ١٠ مليارات يورو (١٠,٧٥ مليار دولار) في ألمانيا، مدفوعاً بالطلب المتزايد على الخدمات السحابية والسلع التجارية. وبحلول عام ٢٠٢٦، سيتم تخصيص ٨,٨ مليارات يورو لتوسيع البنية التحتية السحابية لأمازون ويب سيرفيسز (AWS)، مع التركيز على التقنيات المدفوعة بالذكاء الاصطناعي. ومن المتوقع أن يخلق هذا الاستثمار أكثر من ٤٠٠٠ وظيفة هذا العام. وقد أشاد المستشار الألماني أولاف شولتس بهذه الخطوة، مشيراً إلى جاذبية ألمانيا للمستثمرين رغم التحديات الاقتصادية مثل تكاليف الطاقة المرتفعة وأسعار الفائدة. هذا الإعلان يرفع إجمالي الاستثمارات المخطط لها في ألمانيا إلى ١٧,٨ مليار يورو، مع توسعات إضافية قيد النظر في إيطاليا.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



روكويل أوتوميشن وإنفيديا تعززان قدرات الذكاء الاصطناعي في اللوجستيات المتقدمة



تقوم روكويل أوتوميشن بتوسيع تعاونها مع إنفيديا لتعزيز الذكاء الاصطناعي في اللوجستيات المتقدمة. يركز هذا التعاون على دمج الذكاء الاصطناعي في الروبوتات المتحركة الذاتية (AMRs) لتحسين الأداء والكفاءة في عمليات اللوجستيات. وستقوم روكويل بنشر روبوتات AMRs وحلول الأتمتة للعملاء الصناعيين باستخدام منصة الروبوتات NVIDIA Isaac. بالإضافة إلى ذلك تدمج روكويل واجهات برمجة التطبيقات السحابية NVIDIA Omniverse مع برنامج Emulate^{3D} الخاص بها لتعزيز تفاعل البيانات والتعاون. تتماشى هذه المبادرة مع الاتجاه المتزايد لاعتماد الذكاء الاصطناعي في اللوجستيات، حيث يخطط ٨٣% من المصنعين لاستخدام الذكاء الاصطناعي التوليدي بحلول عام ٢٠٢٤.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





شركة آسيا للشحن تستخدم الذكاء الاصطناعي لأتمتة عمليات اللوجستيات



تستخدم شركة آسيا للشحن، أكبر مُدمج رقمي للخدمات اللوجستية في أمريكا اللاتينية، الذكاء الاصطناعي لأتمتة عمليات اللوجستيات. تعمل منصة **Dati** - التي طورتها شركة ناشئة مملوكة جزئياً - على أتمتة ٩٠٪ من وظائف اللوجستيات. كما تستخدم المنصة الذكاء الاصطناعي وتعلم الآلة لإدارة التواصل داخل نظام اللوجستيات، مما يوفر ٨٠ ساعة شهرياً. وتحسن المنصة الامتثال، وتحسب الضرائب، وتدمج منصات الموردين المختلفة عبر واجهات برمجة التطبيقات، مما يبسط جدولة الشحن وتتبع البضائع والاتصالات. كما يعزز ذلك إدارة اللوجستيات من البداية إلى النهاية، مما يجعل العمليات أكثر كفاءة وشفافية.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



دي إتش إل إكسبريس توسع مركزها في مطار البحرين الدولي باستثمار قدره ٢١٨ مليون يورو

افتتحت دي إتش إل إكسبريس توسعة بقيمة ٢١٨ مليون يورو لمركزها الرئيسي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ومكتبها الرئيسي في مطار البحرين الدولي (BIA)، وحسبما ذكرت وكالة الأنباء البحرينية. المنشأة الجديدة التي تبلغ مساحتها ٥٤,٠٠٠ متر مربع ستستوعب ١٢ طائرة دي إتش إل وستعالج أكثر من ٢ مليون شحنة سنوياً. وقبل هذه التوسعة، كانت دي إتش إل تعمل على مساحة ٥٧,٠٠٠ متر مربع في مطار البحرين الدولي، مما يمثل ٥٦٪ من عمليات الشحن في المطار. في عام ٢٠١٩، وقعت دي إتش إل مذكرة تفاهم مع البحرين لتمديد عقد إيجار المنشأة لمدة ١٠ سنوات أخرى.

الجدير بالذكر أن دي إتش إل إكسبريس نشطة في البحرين منذ عام ١٩٧٦ وتعمل حالياً في ١٩ دولة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. وفي عام ٢٠١٩ افتتحت الشركة منشأة بقيمة ٥,٥ مليون دولار في منطقة اللوجستيات في مركز التجارة العالمي في دبي لدعم نمو التجارة الإلكترونية. وقدمت دي إتش إل في عام ٢٠٢١ مركز الابتكار المتقدم في الشرق الأوسط وأفريقيا في دبي، وهو منشأة فريدة من نوعها بمساحة ٤٥٠ متر مربع لتعزيز الابتكار في مجال اللوجستيات.

مؤخراً، افتتحت دي إتش إل مركز بوابة المطار والخدمات بقيمة ٤٨,٣ مليون يورو في أبو ظبي، والذي يعمل كمستودع رئيسي لشبكة الطرق في الشرق الأوسط لشركة دي إتش إل. سيعزز هذا المركز عمليات النقل عبر الشاحنات المربوطة، وربط الإمارات مع دول مجلس التعاون الخليجي وبلاد الشام. كما تهدف دي إتش إل إلى توسيع عملياتها في مصر لإنشاء مركز لوجستي للقارة الأفريقية.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



كوريا الجنوبية تعزز مهارات الذكاء الاصطناعي في قطاعي اللوجستيات والتوزيع

قدم مركز الإنتاجية الكوري (KPC) برنامج تدريب متخصص لتحسين كفاءات الذكاء الاصطناعي في قطاعي اللوجستيات والتوزيع. بالشراكة مع جمعية اللوجستيات المتكاملة في كوريا، يهدف البرنامج إلى تطوير القادة والمحترفين في الصناعة لقيادة الابتكار الرقمي. كما يشمل البرنامج ثلاثة مسارات مخصصة للقادة والموظفين الحاليين والمتخصصين الذين يسعون لدمج تقنيات الذكاء الاصطناعي.

وسيقوم مركز الإنتاجية الكوري هذا العام بعقد جلستين تدريبيتين، مستهدفاً حوالي ٣٠٠ فرد. ستقدم الدورات بواسطة كبار قادة الصناعة، بما في ذلك الأكاديميين ورواد الشركات، وتركز على التحديات الواقعية في قطاعي اللوجستيات والتوزيع. هذا ويتضمن المنهج الدراسي الذكاء الاصطناعي التوليدي، وأدوات تحليل البيانات التي لا تتطلب معرفة برمجية، وحلول الذكاء الاصطناعي المخصصة للصناعة.

يجمع التدريب بين الجلسات الدراسية الفعلية وبيئات التعلم الافتراضية، باستخدام منصات مثل زووم؛ لضمان التفاعل المستمر. ويتم قبول الطلبات على أساس أسبقية التقديم عبر موقع مركز الإنتاجية الكوري بدون تكلفة للحضور. تتماشى هذه المبادرة مع استراتيجية كوريا الجنوبية في تنمية المواهب القادرة على قيادة التحول الرقمي في القطاعات الاقتصادية الرئيسية، ودعم التزام الدولة بالثورة الصناعية الرابعة والنمو الرقمي.



استراتيجية الصين بلس وان: تعزيز دور الهند في اللوجستيات وسلاسل التوريد العالمية

تشجع استراتيجية الصين بلس وان الشركات على تنويع استثماراتها خارج الصين إلى اقتصادات نامية أخرى مثل الهند وفيتنام وتايلاند وتركيا. ووفقاً لنومورا، سستزيد هذه التحولات من صادرات الهند من ٤٣١ مليار دولار في عام ٢٠٢٣ إلى ٨٣٥ مليار دولار بحلول عام ٢٠٣٠، بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ ١٠٪.

تُعزى المكاسب الكبيرة للهند إلى سوقها المحلي الكبير ومجموعة متنوعة من المشاريع في الإلكترونيات والسيارات وأشباه الموصلات. و يسلط التقرير الضوء على استثمارات كبيرة من الشركات الأمريكية والاقتصادات الآسيوية المتقدمة. تشمل القطاعات المستفيدة الإلكترونيات وأشباه الموصلات والسيارات والطاقة الشمسية والأدوية والدفاع.

يؤكد الفريق الجنرال إس إل ناراسيمهان على حاجة الهند إلى تعزيز قدراتها التصنيعية والبنية التحتية للبقاء قادرة على المنافسة. كما تشير مؤسسة آسيا والمحيط الهادئ في كندا إلى تحول في التصنيع العالمي، مدفوعاً بجهود تقليل الاعتماد على الصين بسبب اضطرابات كوفيد-١٩ والتوترات الجيوسياسية. مما تجدر الإشارة إليه أن السوق المحلي الكبير للهند وتوافر العمالة والسياسات الحكومية المواتية تجعلها بديلاً جذاباً للاستثمار الأجنبي المباشر.

وعلى الرغم من التحديات التنظيمية، فإن إمكانات الهند المتزايدة في التصنيع عالي التقنية وإنتاج الهواتف المحمولة تضعها كلاعب رئيسي في تنويع سلاسل التوريد العالمية، مع التركيز على اللوجستيات وتحسين الكفاءة.

إضغط هنا للإطلاع
على المصدر





رينو تتعاون مع إكسوتك لإنشاء منشأة لوجستية مؤتمتة بالكامل

تعاونت مجموعة رينو مع شركة إكسوتك لإنشاء منشأة لوجستية مؤتمتة بالكامل في فيليروي، وهو الأول من نوعه لمصنعي السيارات. تستخدم المنشأة روبوتات Skypod من إكسوتك، التي حسّنت الكفاءة وقللت مخاطر سقوط المشغلين وخفضت وقت تجهيز الطلبات بمقدار ستة أضعاف. أشار كزافييه لورس - مدير اللوجستيات في رينو - إلى زيادة قدرة الطلبات بنسبة ٢٥٪. و يتكيف نظام إكسوتك مع تغييرات الإنتاج في الوقت الفعلي، حيث يقوم ١٩١ روبوتاً بمهام مثل الانتقاء والجرد. هذا وقد حسنت هذه الأتمتة ظروف العمل وخفضت أوقات التسليم واستهلاك الطاقة بنسبة ٣٠٪.





إفري تستثمر ١٩ مليون جنيه إسترليني في اللوجستيات المستدامة

أعلنت شركة إفري عن استثمار بقيمة ١٩ مليون جنيه إسترليني لتعزيز الاستدامة، بما في ذلك توسيع أسطولها من الدراجات الكهربائية من ٣٣ إلى ٩٩ وزيادة عدد المركبات الكهربائية من ١٦٨ إلى ٢٧٠ خلال عام. تهدف الشركة للوصول إلى ٣٠٠٠ دراجة كهربائية بحلول عام ٢٠٣٥. و تعمل إفري حالياً في عدة مدن بريطانية وتقوم بتوصيل ١,٥ مليون طرد سنوياً. سيركز فريق جديد على توصيلات الميل الأخير الخالية من الانبعاثات. كما تخطط إفري لاستخدام وقود بديل لجميع التوصيلات بحلول عام ٢٠٣٥، مما يقلل بشكل كبير من انبعاثات الكربون ويحسن كفاءة اللوجستيات.



رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



هيئة التحرير

